

Samenvatting 3^{de} bijeenkomst werkgroep Openbare ruimte Nobelkwartier 19 januari 2023

De werkgroep Openbare ruimte voor het Nobelkwartier is 19 januari jl. voor de derde keer bij elkaar gekomen. De bijeenkomst werd begeleid door Hanneke Toes en Mette Roesgaard van TLU Landschapsarchitecten. Tijdens de bijeenkomst werd eerst een korte terugblik gegeven op het proces tot nu toe. Daarna werd een korte samenvatting gegeven over het project aan de hand van het stedenbouwkundig plan, de routes, de groene verbindingen en de waterberging. Vervolgens werd de input uit de eerste sessie nog even kort samengevat.

Inzoomen op de varianten

Daarna werd ingezoomd op de 3 varianten die tijdens de 2^{de} bijeenkomst zijn getoond. Op elke variant is tijdens de 2^{de} bijeenkomst input opgehaald. Deelnemers hebben daar punten benoemd die hen wel of juist niet aanspraken in de varianten. Variant 1 'Boomgaard' kwam daarbij als beste naar voren. Positieve punten aan deze variant waren onder andere dat deze veel groen laat zien, uitnodigt tot bewegen, het veilig oogt en het terras in deze variant goed naar voren komt. Variant 3 'Centrale ontmoetingsplek' kwam als 2^{de} variant naar voren. Positieve punten in deze schetsvariant waren de centrale ontmoetingsplek en de speelelementen in het gras. Variant 2 'Schakel' had voornamelijk veel negatieve opmerkingen waaronder dat de deelnemers de speelruimte misten, het terras niet goed gepositioneerd was en dat het veel lijkt op wat er nu al is. In alle varianten kwam als verbeterpunt naar voren dat de deelnemers de fietsroute aan de zuidzijde van het ontwerp graag zouden willen zien verdwijnen zodat er alleen een looproute over zou blijven.



Samengebracht in één schetsontwerp

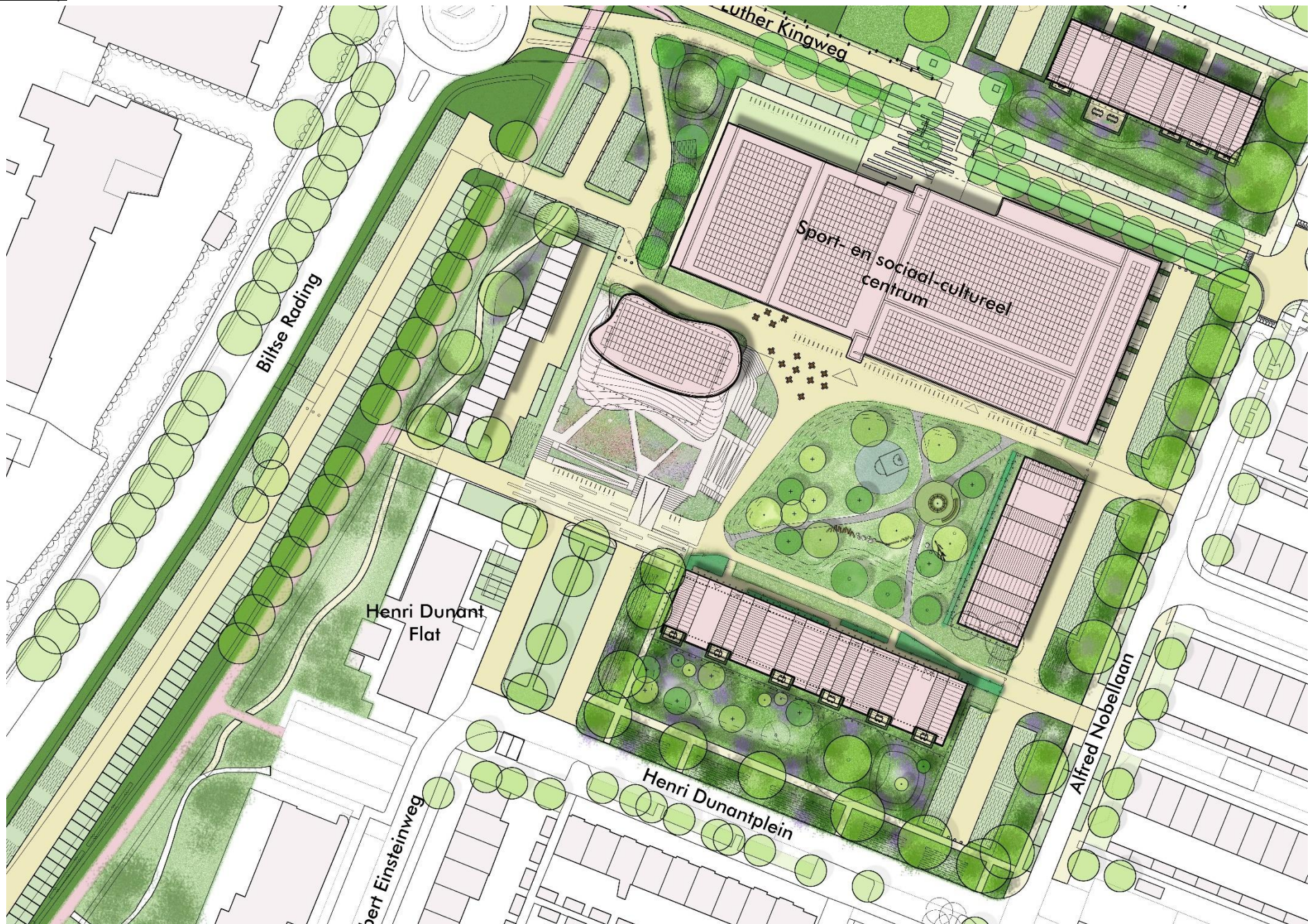
TLU Landschapsarchitecten heeft al deze punten meegenomen en vertaald in 1 schetsontwerp. In dit schetsontwerp is de fietsroute aan de zuidzijde uit het ontwerp gehaald zodat alleen een looproute over blijft. Daarnaast zijn de positieve punten die zijn genoemd over schetsvariant 1 meegenomen: er is veel groen, de variant nodigt uit tot veel bewegen en het terras is op een fijne plek gepositioneerd. Ook is de centrale ontmoetingsplek uit variant 2 in het ontwerp meegenomen. Verder is er in de nieuwe schetsvariant ruimte gemaakt voor een kleine sportvloer in de buurt van het terras en spelen door het plan heen d.m.v. natuurlijke speelelementen. Daarnaast is er veel groen toegevoegd op de daktuin bij de entree van de woontoren waardoor deze mooi overloopt in het plein.

Toelichting op verkeerssituatie

Na de uitleg van het schetsontwerp gaf Theo van den Hurk, adviseur mobiliteit, een toelichting op de mogelijkheden om wat te doen aan de verkeerssituatie op de Asserweg. Ook liet hij een andere variant zien van de aansluiting van de parkeerplaats op de rotonde aan de Biltse Rading. Naar aanleiding van zijn uitleg is er veel feedback opgehaald waar nog naar gekeken zal worden bij de verdere uitwerking.

Feedback geven op nieuwe schetsontwerp

Later op de avond werd het nieuwe schetsontwerp besproken en konden er vragen worden gesteld. Aan de hand van stickers konden de deelnemers feedback geven op het ontwerp. Deze opmerkingen worden waar mogelijk meegenomen door TLU Landschapsarchitecten in het ontwerp.



Positieve punten:

- het groen op de daktuin bij de entree van de woontoren
- de fietsroute aan de zuidzijde van het plan is eruit gehaald waardoor daar nu alleen een looproute is

Tips:

Spelen en beweging:

- Sport/speelvloer (cirkel) – moet van een natuurlijk materiaal zijn. Geen kunstgras
- Speelaanleidingen hogere plaatsen i.v.m. de wadi.

Verblijven / looproutes;

- Zorg voor dat er geen obstakels in de looproutes staan, zoals het terras direct voor de ingang van HF Witte
- Extra zitaanleiding toevoegen in de vorm van keien
- Denk aan avondzon op het terras
- Buurt BBQ? Als dat mogelijk is aangeven waar het kan. Als het niet mag, ook aangeven

Fietsen

- Alleen fietsenstalling langs zijde van de Martin Luther Kingweg
- Geen fietsenrekken op het plein
- Eventueel fietsen plaatsen tussen de woontoren en HF Witte, verder weg van de ingang. Anders zit er een terras tussen de fietsenstalling.
- Geen verbinding vanaf de garages naar de Biltse Rading om te voorkomen dat deze route wordt gebruikt als fietsroute.

Vervolg

De feedback van de afgelopen sessie betrekken we bij een voorlopig laatste versie. Daarna wordt er naar verwachting een inloopavond in april georganiseerd waarbij alle omwonenden hun input kunnen meegeven.