

Inloopbijeenkomst parkeren Groene Kernen

De gemeente heeft op 18 februari 2025 een inloopbijeenkomst voor de groene kernen georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst in Maartensdijk is via een korte presentatie uitgelegd waarom het parkeerbeleid wordt geactualiseerd en hoe de gemeente dit gaat doen. Daarna stonden medewerkers van de gemeente klaar om te horen hoe er tegen het parkeren wordt aangekeken en om vragen daarover te beantwoorden. De opkomst was beperkt tot 12 bezoekers. Hieronder geven we een korte samenvatting van hoe de bijeenkomst is beleefd en wat we hebben opgehaald. Deze punten komen overeen met de gesprekken die eerder zijn gevoerd met de bewonersverenigingen van de groene kernen.

Samenvatting

In het algemeen is er geen sprake van een parkeerprobleem waar direct actie op nodig is. Wel heeft iedere kern haar eigen uitdagingen en lokale aandachtspunten.

Zo wordt in Groenekan in bermen geparkeerd wat tot hinder kan leiden en parkeren bezoekers aan de hockey of recreatie bossen ook in woonstraten. In Hollandsche Rading is het P+R terrein wat steeds drukker wordt een aandachtspunt en wordt er langs de weg geparkeerd ter hoogte van de vakantieparken en bij recreatie bossen. In Maartensdijk is het Maertensplein een aandachtspunt, het winkelbezoek in combinatie met bezoek aan De Vierstee. Bewoners uitten ook hun zorgen over nieuwbouwplannen waarbij minder parkeerplaatsen komen. Westbroek bestaat vooral uit woningen, er is weinig aantrekking van bezoekersparkeren of anderszins.

De groene kernen hebben allen een auto afhankelijkheid, maar er zijn nuances tussen de kernen. In Westbroek ontbreekt een regelmatige openbaar vervoersverbinding. Maar bussen doen wel met regelmaat de kernen Groenekan en Maartensdijk aan. Hollandsche Rading heeft haar station met een regelmatigheid aan sprinters. Ook werkt de gemeente verder aan snelle fietsverbindingen tussen de drukbezochte gebieden in haar gemeente, ook in samenwerking met buurgemeenten.

In aansluiting hierop zullen de parkeernormen bij nieuwe woningen niet verlaagd moeten worden. Alternatieve vervoersmiddelen zoals de buslijnen of het treinstation worden weliswaar als positief ervaren. Maar het moet niet de illusie wekken dat veel huishoudens deze middelen als primair vervoersmiddel gaan zien. Ondanks beter alternatief aanbod zullen huishoudens in de groene kernen vooral auto afhankelijk blijven. Verwacht geen grote effecten – en draagvlak – van stedelijke oplossingen in onze groene kernen.

Parkeerregulering kan heel gericht wel een gewenst effect hebben. Een blauwe zone zoals bij het Maertensplein lijkt bijvoorbeeld goed te werken. Het handhaven van de regels in een blauwe zone is een belangrijk aandachtspunt. Een middel als parkeervergunningen met betaald parkeren zal volgens de meeste aanwezigen de doelen in de groene kernen niet heiligen.

Alle input via geeltjes aan de verschillende panelen

Ervaringen over parkeren – wat gaat goed:

- Hollandsche Rading: Ketenreis via het station
- Maartensdijk: Over het algemeen geen parkeerproblemen, wel bij het Maertensplein op momenten druk
- Maartensdijk: Geen betaald parkeren en parkeervergunningen invoeren
- Maartensdijk: Dorpskarakter, graag zo houden
- Maartensdijk: Parkeerplekken voor de kerk(en) behouden voor de kerkelijke bijeenkomsten
- Maartensdijk: Om het levendig te houden de parkeerplaatsen in de kern behouden, ook ivm vergrijzing

Ervaringen over parkeren – wat kan beter:

- Groene kan: geen lagere parkeernorm
- Westbroek: geen langere parkeernorm
- Hollandsche Rading: fietsenstalling onder het viaduct aanleggen voor het stationsgebruik
- Hollandsche Rading: beter handhaven op foutparkeren, ook bij de vakantieparken
- Maartensdijk: meer parkeerplaatsen bij het Maertensplein, het is hier al druk met winkelbezoek en de Vierstee. Juist meer parkeren toevoegen. Wordt nu al in omliggende straten uitgeweken.
- Maartensdijk: zorg dat ook bij nieuwbouw voldoende parkeerplaatsen komen
- Maartensdijk: Foutief parkeren handhaven in Prinses Marijkelaan, ook ivm de bus die hier rijdt en moet halteren
- Maartensdijk: parkeren bij het sportpark voelt sociaal onveilig, niet aantrekkelijk

Opmerkingen voor parkeren bij nieuwbouwlocaties:

- Aanwezigen pleiten over het algemeen over behoud van de parkeernorm. Hogere parkeernorm in centrum Maartensdijk zelfs wenselijk

Wat moet er met parkeren veranderen in uw straat

- Pas op met maatregelen voor alternatieven. Meer ruimte voor alternatieven betekent minder ruimte voor de auto. Ongewenst effect

Waarom voorkomen van parkeeroverlast

- Hogere parkeernormen, meer parkeerplaatsen en geen betaald parkeren
- STOMP volgorde werkt niet in de groene kernen, omkeren van de volgorde

Op welke manier laat u wat vaker de auto staan of kunt u zonder auto?

- De groene kernen zijn echt auto afhankelijk

Stellingen

- Er moet een verbod komen voor parkeren in de berm
 - o 1 oneens
 - o 1 neutraal
 - o 1 eens
- Ik wil enkele parkeerplaatsen in mijn straat opofferen voor groen of ontmoeten
 - o 2 oneens
 - o 1 neutraal
 - o 0 eens
- Ik zou mijn auto willen delen met buurtgenoten (via een veilige slimme app)

- 3 oneens
- 0 neutraal
- 0 eens
- Ik ben bereid een parkeervergunning af te nemen om 'voor de deur' te parkeren, ook als dat geld gaat kosten
 - 2 oneens
 - 0 neutraal
 - 1 eens