

Goedemorgen,

In de bijlage een idee van invulling van de Spoorzone.

Uiteraard maar een idee, omdat ik ook las dat er al het een en ander vast stond.

Met name een idee tgv uitgaan voor de jeugd, die naar mijn idee veel te weinig heeft in de Gemeente de Bilt.

Dus daarom op het Emmaplein die uitgaansmogelijkheden ingetekend.

Bouwstijl in de stijl van de overkant van het Emmaplein en niet hoger dan 3 bouwlagen met ondergronds parkeren voor bewoners en bezoekers.

Daarnaast een belangrijk idee om de fiets en voetgangers overgang bij de rotonde/Jan Steenlaan te "ondertunnelen".

Dit is een behoorlijk oponthoud voor het doorgaand verkeer, omdat hier veel gestopt moet worden voor deze groep verkeersdeelnemers.

Daarnaast alle "industrie" aan de "Timp"-zijde verhuizen naar het braakliggende terrein naast Robin Best.

Hier voor in de plaats een mooie woonplek met groen creëren in een max hoogte van 3 bouwlagen met ondergronds parkeren alleen voor bewoners.

Ik ben benieuwd naar het verdere verloop van de plannen.

Met vriendelijke groet,

Henk Kok

Enige ideeën naar aanleiding van de nieuwe invulling van de Spoorzone.

Industrie/kantoren verhuizen naar braakliggend terrein naast Robin Best.

* **Stijl nieuwe bebouwing:**

Voor in de plaats wonen max 3 hoog en passend in de bestaande woningbouw met parkeren ondergronds.

Fiets- en voetgangerspad onder-tunnellen.

Voorkomt lange wachttijden ivm fiets/voetgangers oversteek in spijstijden.



* Emmaplein parkeren ondergronds

* Wonen vanaf 1e verdieping

* Winkels/Uitgaansgelegenheid/bioscoop/Bowlingbaan begane grond.

Henk Kok
henkkok5419@gmail.com
06-13000966

* **Stijl nieuwe bebouwing:**

Als vroeger, Hotel restaurant de Schouw of in de stijl als overkant Emmaplein, of nieuwe Kwinkelier, max 3 hoog

