

Spoorzone Bilthoven

Mobiliteit en Verkeer

30-10-2023

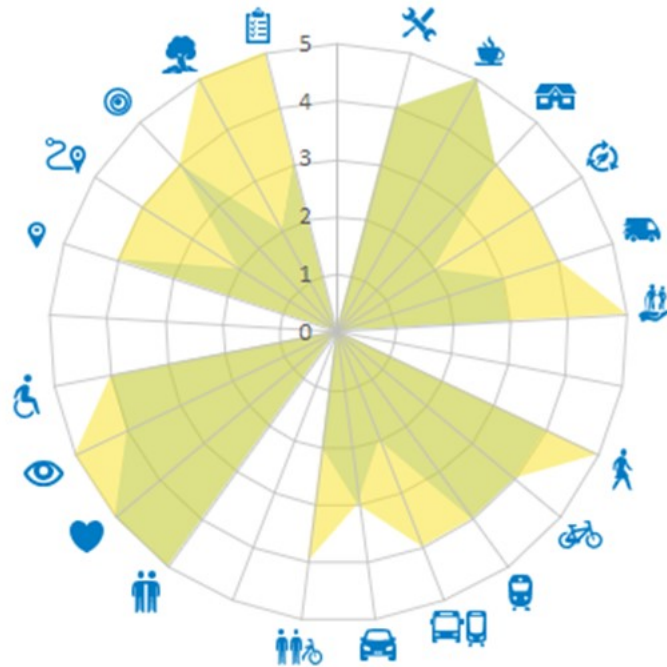
OV knoop station Bilthoven

Met de betrokken Spoorse partners wordt een Handelingsperspectief opgesteld voor het knooppunt Station Bilthoven scoort goed qua bereikbaarheid en voorzieningen

Belangrijk aandachtspunt is het busstation: uitbreiding capaciteit, gebruik door de reizigers

Noordzijde -> uitbreiding van het busstation

Zuidzijde - > inpassing van nieuw busstation zuidzijde (onderzoek voor variant Ambitieuus)



Spoorzone: uitwerking parkeernormen

Gedifferentieerde parkeernormen

Woningtype	Huidige normen	Basis	Ambitieuus
Gemiddelde	1,2	1,0 – 0,8	0,7 – 0,5
Sociale huur	0,9	0,6 - 0,4	0,4 - 0,2
Midden duur huur	0,9	0,9 - 0,7	0,7 - 0,5
Midden duur koop	1,4	0,9 - 0,7	0,7 - 0,5
Vrije sector koop	1,6	1,2 - 1,0	1,1 - 0,9
Werkprogramma (per 100 m2 bvo)	1,5	1,2 - 0,9	0,9 - 0,6

Verkeer

De ontwikkeling moet verkeerskundig passen

Het gemeentelijke verkeersmodel is geactualiseerd

Specifiek onderzoek naar verkeerssituatie en verkeersveiligheid toekomstige Spoorzone.

De huidige verkeerssituatie is tijdens de participatiebijeenkomst gezamenlijk in kaart gebracht:

- verkeersintensiteiten
- verkeersveiligheid en verkeersongevallen
- klachten en opmerkingen van bewoners
- wegprofielen
- snelheden en vertragingen
- parkeren (parkeertellingen uitgevoerd)

Over het verkeer is veel bezorgdheid in de omgeving

In de participatiebijeenkomst zijn voorstellen gedaan om de verkeerssituatie te verbeteren en hiervoor wordt verdere uitwerking gedaan

