

## **Inloopbijeenkomst parkeren De Bilt**

De gemeente heeft een inloopbijeenkomst voor de kern De Bilt georganiseerd op 20 februari 2025. Tijdens de bijeenkomst is via een korte presentatie uitgelegd waarom het parkeerbeleid wordt geactualiseerd en hoe de gemeente dit gaat doen. Daarna stonden medewerkers van de gemeente klaar om te horen hoe er tegen het parkeren wordt aangekeken en om vragen daarover te beantwoorden. In totaal hebben zo'n 60 bewoners de inloopbijeenkomst bezocht. Hieronder geven we een korte samenvatting van hoe de bijeenkomst is beleefd en wat we hebben opgehaald.

### Samenvatting

#### **De parkeerdruk of overlast van parkeren wordt in veel straten nog niet als een (te) groot probleem ervaren.**

Wel is er lokaal sprake van toenemende parkeerdruk die stelselmatig tot overlast leidt. Zoals in de omgeving van de Tuinstraat, Park Arenberg en Weltevreden Zuid door langparkeerders die een bestemming ergens anders hebben (en met het openbaar vervoer bijvoorbeeld verder reizen).

**Bewoners zijn over het algemeen te spreken over de blauwe zones in Oude Dorp en bij de Hessenweg.** Het geeft bezoekers ruimte om maximaal enkele uren bij een bestemming te parkeren. Wel leidt het dus tot enige verschuivingen van langparkeerders naar de straten net buiten de blauwe zone, wat daar soms overlast geeft. Handhaving in de blauwe zone tegen onechtelijk gebruik is een kritische noot, dit is veelvuldig genoemd. Het zou fijn zijn als parkeerterreinen van bedrijven (Albert Heijn en Hema), ook in de avond / nacht beschikbaar zouden zijn voor de buurt.

#### **Over een systeem van parkeervergunningen met betaald parkeren is erg wisselend gereageerd.**

- Argumenten als sociale ongelijkheid en de kosten die gepaard gaan leiden tot de kritische blik op dit systeem. Met de kans dat problemen deels worden opgeschoven; parkeerders kijken uit naar de gratis parkeerplaatsen verderop. Voor deze groep werkt de blauwe zone over het algemeen goed.
- Een ander deel ziet de parkeervergunningen met betaald parkeren voor bezoekers als noodzakelijke maatregel om De Bilt leefbaar te houden en het parkeren voor eigen bewoners en bezoekers beschikbaar te houden richting de toekomst, ook gelet op wat buurgemeenten doen. Deze groep vindt in de basis dat er niet moet worden gewacht op verergering van de parkeerproblemen; pak nu al aan waar de problemen het grootst zijn.

**Bij nieuwbouw ontwikkelingen zijn de meeste meningen dat er voldoende parkeerplaatsen moeten komen.** Als de parkeernorm wel lager wordt, moet hier voldoende alternatieve mobiliteit zijn voor bewoners, zoals deelmobiliteit en betere openbaar vervoersverbindingen dan nu het geval is.

**Alternatieve mobiliteit, zoals het openbaar vervoer en deelmobiliteit, wordt als positief ontvangen mits het goed wordt aangeboden.** Ook het meer ruimte geven voor fietsers wordt over het algemeen als positief gezien. Veel voorzieningen in de kernen zijn op fietsafstand goed bereikbaar. Veiligere routes en goede fietsenstallingen kan dit enorm bevorderen.

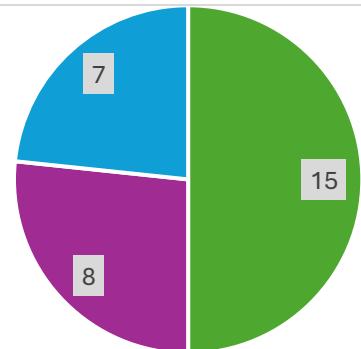
Zet deelmobiliteit daarbij aan de randen van buurten of de kern De Bilt, zodat het niet ten koste gaat van de soms al schaarse parkeerplaatsen in woonstraten. Dit geldt ook voor laadpunten voor elektrische voertuigen.

## Stellingen

Hieronder volgen de aantallen stemmen per vraag

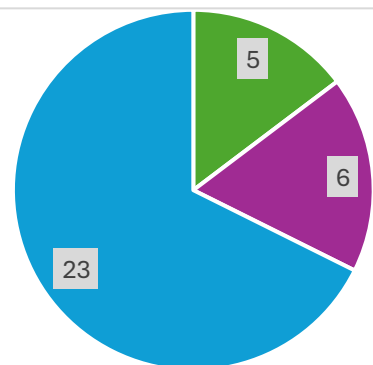
Er moet een verbod komen voor parkeren in de berm

■ Eens ■ Neutraal ■ Onees



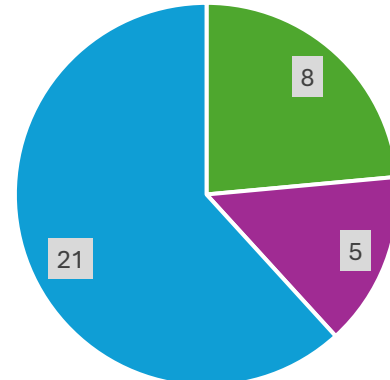
Ik wil enkele parkeerplaatsen in mijn straat opofferen voor groen of ontmoeten

■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens



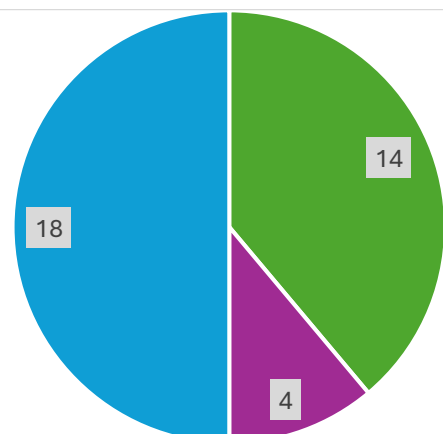
Ik zou mijn auto willen delen met buurtgenoten (via een veilige slimme app)

■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens



Ik ben bereid een parkeervergunning af te nemen om 'voor de deur' te parkeren, ook als dat geld gaat kosten

■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens



## **Alle input via geeltjes aan de verschillende panelen**

### Ervaringen over parkeren – wat gaat goed:

- 1 auto per huishouden zou mooi zijn in omgeving La Plata
- Blauwe zone Oude Dorp niet betaald maken
- Meer oplaadplaatsen
- Geen parkeervergunningen bij de Hessenweg want dan gaat men in de straten eromheen een vrije plek zoeken, op plekken voor bewoners
- Blauwe zone Hessenweg bij de winkels invoeren. Parkeervergunning is voor bewoners niet nodig.
- Parkeren in De Bilt is nu geen probleem, ga dat ook niet creëren

### Ervaringen over parkeren – wat kan beter:

- Parkeerplekken Hessenweg zijn te lang, ruimte voor groen
- Hessenweg parkeerruimte beter benutten door vakken te markeren ipv een vrije parkeerstrook
- Gehandicapten parkeerplaatsen Hessenweg worden onreglementair gebruikt voor een snelle boodschap, beter handhaven
- Beter handhaven op blauwe zones en op foutparkeren zoals op de stoep, in het groen dichtbij bochten
- Parkeerterreinen AH en Hema na sluitingstijden beschikbaar stellen voor bewoners
- Parkeervergunningen werkt sociale ongelijkheid in de hand
- Parkeren aan de rand verplichten voor bestelbusjes, deelauto's en laadplaatsen. Dan blijft er meer ruimte voor bewoners in de straten
- Beter handhaving op foutparkeerders
- Parkeerplaatsen bij de Henri Dunantflat voldoen niet meer aan de afmetingen van hedendaagse auto's
- Niet parkeren in het groen, zeker niet onder de kruin van bomen
- Bij Zorgvliet veel parkeerdruk, als alles vol staat moet je wel in het gras parkeren. Zowel in het weekend als doordeweeks, ook auto's uit Utrecht
- Blauwe zone Zorgvliet – Dorpstraat niet uitbreiden
- Fietsparkeerplaatsen verbeteren bij het winkelcentrum
- Winkelen in een klein dorp is met de auto niet nodig
- In veel woonbuurten zie je de auto's van bewoners doordeweeks stil bij huis staan. Veel bewoners hebben de auto niet voor dagelijks gebruik nodig, kans voor deelmobiliteit.
- Burgers meer verantwoording geven zodat handhaving minder nodig is
- Veel auto's in de buurt door bewoners van serviceflat de akker, zoals busjes en campers. Laat gebiedsontwikkelingen parkeren op eigen terreinen.

### Opmerkingen voor parkeren bij nieuwbouwlocaties:

- Stuur op de parkeernorm want anders loop je achter
- Parkeernorm niet verlagen, niet sturend optreden
- In de Kerklaan weer alle bussen laten halteren
- Beter OV-verbinding creëren richting Amersfoort Dierenpark
- Parkeerplaatsen in garages, dit verdient zich vanzelf terug op termijn, La Plata
- Minder parkeerplaatsen gaat niet werken, men heeft toch 1 of meer auto's en dit leidt alleen maar tot meer burenruzies
- Nu te weinig parkeerplaatsen realiseren leidt tot verloederde woonwijken over 20 jaar
- Kinderen die geen woning kunnen vinden kopen misschien wel een auto waardoor de parkeerplaatsen bij woningen juist nodig zijn
- Parkeernorm 1 per woning is voldoende

- Bij nieuwbouw appartementen parkeren altijd onder de woningen faciliteren, in Amstelveen is dit beleid
- Let op genoeg fietsparkeerplaatsen bij nieuwbouw en het beter faciliteren van de fiets, dichterbij de woningen dan de auto

#### Wat moet er met parkeren veranderen in uw straat

- La Plata laagbouw achter de Hessenweg een blauwe zone met ontheffingen
- Bewoners blauwe zone Hessenweg wijken uit naar omliggende straten en leidt tot overlast
- Meer parkeerplaatsen toevoegen, plantsoenen worden toch slecht onderhouden en meer speelplaatsen zorgt voor meer hangjongeren. Beter handhaven
- Alleen groen als het goed wordt onderhouden, speelplekken die kinderen inspireren, minder plekken voor alleen opladen elektrische auto
- Blauwe zone Dorpstraat Zorgvliet oprekken
- Openbare ruimte is van iedereen dus niet alleen voor de autobezitters, maak meer groen, ontmoeten en spelen op plekken waar 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> auto's van huishoudens staan
- Meer mobiliteit as a service. Aanbod deelmobiliteit uitbreiden, zichtbaar alternatieven aanbieden, ook e-bikes en bakfietsen
- Fietsen meer in stallingen faciliteren en niet overal op straat of naast flats
- Parkeervergunningen zijn nodig bij Henri Dunantplein tussen 06:00-11:00 uur
- Hessenweg geen betaald parkeren nodig want veel bewoners werken tijdens de tijden blauwe zone en kunnen daarbuiten goed parkeren
- Fietsparkeren meer overdekt en veiliger faciliteren, dat stimuleert. Ook voor andere tweewielers als bakfietsen en e-bikes
- Meer ruimte voor deelvervoer en bijvoorbeeld korting voor bewoners binnen 200 meter
- Bij invoering parkeervergunning dit ook in heel De Bilt geldig laten zijn voor parkeren

#### Waarom voorkomen van parkeeroverlast

- Blauwe zone evt. uitbreiden in bewonersstraten met ontheffingen voor bewoners
- Heel gericht reguleren om forensen (Utrecht) te weren, zoals bij OV-locaties, niet meteen overall reguleren. Denk wel na over uitwijkgedrag vanaf gereguleerde gebieden
- P+R aan de rand van De Bilt om de kern te ontlichten van parkeerders van en naar Utrecht
- Minder parkeerplaatsen betekent ook dat het OV goedkoper moet en met betere verbindingen
- Risico dat bewoners meer in voortuinen willen parkeren bij invoering van parkeervergunningen
- Slagbomen plaatsen bij parkeerterreinen van flatgebouwen
- Voor elk huishouden in de gemeente gratis parkeervergunningen en een app om bezoek een beperkte tijd gratis aan te melden via kenteken. Betaald parkeren voor mensen die van buitenaf komen.
- Bezoekers van recreatie gebieden meer stimuleren om per fiets te komen
- De kosten die wij maken om uitwijkgedrag van andere gemeenten te voorkomen ook bij deze gemeenten verhalen

#### Waarom pas maatregelen als parkeeroverlast ontstaat

- Zo erg is het nog niet, eerst afwachten wat er gaat gebeuren
- Uitwijkgedrag hoeft niet meteen een probleem te zijn, zeker overdag niet
- Blauwe zone werkt best goed op de Hessenweg, nog geen betaald parkeren nodig
- Parkeervergunningen werkt sociale ongelijkheid in de hand
- Zorgen om kosten voor parkeren in de toekomst en de digitalisering en privacy van het openbaar kunnen parkeren

### Op welke manier laat u wat vaker de auto staan of kunt u zonder auto?

- Deelmobiliteit in goed aanbod en betaalbaar aanbieden
- Elektrische deelfietsen aanbieden
- Houdt buslijnen met voldoende intensiteit in stand, meer dan 1 keer per uur
- Gratis busvervoer van en naar de schouwburg is een uitstekende regeling
- OV wordt nog als duur gezien en de auto te goedkoop, meer subsidie (voor ouderen) op OV
- Eigen autogebruik voldoende aanbod houden, zeker voor ouderen die meer auto afhankelijk zijn
- Meer, bredere en betere snelfietsroutes
- Goede fietsstallingen bij bushaltes

### Stellingen

- Er moet een verbod komen voor parkeren in de berm
  - o 7 oneens
  - o 8 neutraal
  - o 15 eens
- Ik wil enkele parkeerplaatsen in mijn straat opofferen voor groen of ontmoeten
  - o 23 oneens
  - o 6 neutraal
  - o 5 eens
- Ik zou mijn auto willen delen met buurtgenoten (via een veilige slimme app)
  - o 21 oneens
  - o 5 neutraal
  - o 8 eens
- Ik ben bereid een parkeervergunning af te nemen om 'voor de deur' te parkeren, ook als dat geld gaat kosten
  - o 18 Oneens
  - o 4 neutraal
  - o 14 eens

### Verkeerskundig / -veiligheid

- Eén richting verkeer maken in de Kerklaan
- De Looijdijk weer openstellen voor tweerichtingen, alles sluipt nu via de Van Hogendorpweg zoals vrachtverkeer, ook voor fietsers gevaarlijk
- Looijdijk en Hessenweg beter inrichten als 30 km/u wegen met vrijliggende fietspaden
- Overall 30 km/u in het dorp
- Minder autoverkeer over de Laan 1813, vooral bij het smalle stuk