

## **Inloopbijeenkomst parkeren bedrijven**

De gemeente heeft op 4 maart 2025 een inloopbijeenkomst georganiseerd voor winkeliers en overige ondernemers in haar gemeente. Tijdens deze bijeenkomst in Bilthoven is via een korte presentatie uitgelegd waarom het parkeerbeleid wordt geactualiseerd en hoe de gemeente dit gaat doen. Plenair werden al enkele kritische vragen gesteld en zorgen geuit. Voornamelijk met de wens dat bezoekers goed (en graag gratis) bij de winkels moeten kunnen parkeren. De goede autobereikbaarheid in combinatie met de regionale aantrekkingskracht is juist een sterk punt voor het winkelbezoek.

Daarna stonden medewerkers van de gemeente klaar om te horen hoe er tegen het parkeren wordt aangekeken en om vragen daarover te beantwoorden. Circa 35 personen hebben de inloopbijeenkomst bezocht. Hier zaten ook enkele vertegenwoordigers van bewonersverenigingen bij. Hieronder geven we een korte samenvatting van hoe de bijeenkomst is beleefd en wat we hebben opgehaald.

### *Samenvatting*

**Het parkeren verloopt in de basis goed, zonder structurele parkeeroverlast.** De huidige blauwe zone volstaat in de basis in zowel de Hessenweg, Dorpsstraat als in het centrum van de Bilthoven. De blauwe zones worden soms onechtelijk gebruikt, meer handhaving is een duidelijke wens. Door de blauwe zone voor kortparkeerders, ervaren straten buiten deze zone soms uitwijkgedrag van langparkeerders. De huidige parkeersituaties bij de winkels in onze kernen volstaat hierdoor in de basis.

**Houd het parkeren aantrekkelijk, gratis voor onze bezoekers. We hebben een goede aantrekkingskracht (regionaal) voor bezoekers met de auto, laat ons dit behouden.** Denk goed na over de gevolgen van ruimtelijke ontwikkelingen met eventuele toename van parkeeroverlast. Mocht dit tot invoering van betaald parkeren leiden, zorg dan in ieder geval voor een eerste uur of eerste 2 uur gratis parkeren voor bezoekers. Denk daarbij ook aan goede oplossingen (op loopafstand) voor de langparkeerders zoals bewoners en werknemers in deze gebieden.

**Ook voor het fietsparkeren, onze eigen bewoners die in het centrum komen, wordt aandacht gevraagd.** Op meerdere plekken worden fietsen graag dichtbij de winkels gestald, voor heel kort bezoek. Soms staan ze dan in de weg op het trottoir. Maak duidelijke stallingen, zoals fietsnietjes voor dit korte bezoek bij winkels. En maak betere fietsenstallingen op centrale plekken voor bezoekers die langer aanwezig zijn. Door het goed te faciliteren kan er ook worden gehandhaafd op overlast van foutgeparkeerde fietsen. Maak ook veilige fietsverbindingen in onze kernen. Op enkele plekken kan een fietsstraat, waarbij auto's ook te gast zijn, ook een optie zijn.

## **Alle input via geeltjes aan de verschillende panelen**

### Ervaringen over parkeren De Bilt

- Aantal parkeerplaatsen op de Hessenweg behouden, vakken duidelijker aanbrengen
- Beter handhaven in de blauwe zone, ook op parkeren buiten de vakken, zowel op de Hessenweg en de Dorpsstraat
- Maak een extra parkeerdek op het terrein van de AH
- Betere fietsvoorzieningen plaatsen, handhaven op foutgeparkeerde fietsen
- Betere laad- en los plekken voor vrachtwagens, blokkeren nu de hele Hessenweg
- Geen parkeervergunningen invoeren op de Hessenweg
- Indien betaald parkeren, dan met eerste uur of eerste 2 uur gratis om het gebied voor bezoekers toegankelijk te houden

### Ervaringen over parkeren Bilthoven

- Geen parkeervergunningen invoeren
- Bij invoering van betaald parkeren eerste paar uur gratis voor bezoekers
- Ook voldoende parkeerplaatsen in de avond beschikbaar houden voor de horeca
- Bij het herontwikkelen van de Driehoek ook onderzoeken waar deze parkeerders dan heen gaan zonder parkeeroverlast te creëren
- Let op eventuele tarifiering bij invoering betaald parkeren tussen Kwinkelier (privé) en openbaar parkeren, eerlijke concurrentie positie
- Mogelijk zijn er te veel ontheffingen (vergunningen) blauwe zone uitgegeven momenteel

### Wat moet er veranderen in uw straat

- Maak van de Dorpsstraat in De Bilt een fietsstraat. Nu veel fietsers over het trottoir
- Nabij de Kwinkelier worden veel fietsen nog bij de winkels geplaatst ondanks de voetgangerszone. Graag op handhaven
- Meer fietsparkeerplekken aan het Vinkenplein, bijvoorbeeld tussen Weinbar en invalide parkeerplaats. Huidige fietsparkeerplekken ook beter aangeven, zitten nu verstopt achter bosjes
- Voldoende fietsparkeerplaatsen dichtbij winkels voor kort bezoek maar ook centrale stallingen voor lang bezoek.

### Op tijd voorkomen van parkeeroverlast of wachten totdat de overlast gaat toenemen

#### Maatregelen om parkeeroverlast te voorkomen

- Waarom geen parkeergarage op de Driehoek. Is nu heel belangrijk voor het centrum. Behoud dit voor het centrum en eventueel in plaats van straatparkeerplaatsen.
- Veel oudere mensen die afhankelijk zijn van de auto, dus ook dichtbij parkeren moet mogelijk zijn
- Bilthoven centrum heeft een regionale aantrekkingskracht, ook vanwege de autobereikbaarheid nu, neem dit niet van ons af
- Zorg ook voor voldoende parkeerplekken voor langparkeerders

#### Pas maatregelen na toename parkeeroverlast

- Aparte aandacht voor winkelstraten en woonstraten, parkeren vraagt om maatwerk
- Geen bewoners belasten met regulering waar niets aan de hand is. Alleen als het nodig is en let op uitwijk naar omliggende straten
- Denk aan eerste uren gratis bij invoering betaald parkeren
- Prima om nu al maatregelen vast te stellen, maar pas inzetten als de overlast erger wordt!

### Op welke manier laat u wat vaker de auto staan of kunt u zonder auto?

- Meer deelauto's (zoals greenwheels en mywheels) bijvoorbeeld aan de Kruisbeklaan