

Inloopbijeenkomst parkeren Bilthoven

De gemeente heeft een inloopbijeenkomst voor de kern Bilthoven georganiseerd op 6 maart 2025. Tijdens de bijeenkomst in de centrumkerk is via een korte presentatie uitgelegd waarom het parkeerbeleid wordt geactualiseerd en hoe de gemeente dit gaat doen. In dit plenaire gedeelte kwamen veel vragen uit de zaal. Voornamelijk kritische geluiden dat er nu geen parkeerproblemen zijn en de gemeente deze ook niet moet gaan veroorzaken met nieuwe ontwikkelingen met een lage parkeernorm. Na meerdere vragen en ook antwoorden hierop, bleek niet iedereen in de zaal te geloven in de behoefte van het nieuwe parkeerbeleid. Ook lieten enkele van zich horen dat ze wel graag een vernieuwde aanpak op parkeersituaties zien.

Daarna stonden de medewerkers van de gemeente klaar om individueel de bezoekers te woord te staan over hun parkeerervaringen en om vragen daarover te beantwoorden. In totaal hebben zo'n 40 bewoners de inloopbijeenkomst bezocht. Hieronder geven we een korte samenvatting van hoe de bijeenkomst is beleefd en wat we hebben opgehaald.

Samenvatting

De meeste aanwezigen lieten duidelijk merken dat er momenteel nauwelijks sprake is van parkeeroverlast. Maatregelen zijn in het algemeen op korte termijn dan ook niet nodig. Het voorbereiden op mogelijke druk die op de openbare ruimte wordt uitgeoefend, wordt ook als ongewenst ervaren. Het in kaart brengen van ruimtelijke ontwikkelingen en de gevolgen hiervan moet goed worden onderzocht. Goed onderzoek moet bijdragen aan het oplossen van toekomstige parkeervraagstukken bij de locatie zelf, niet door in de omgeving meteen parkeerregulering in te voeren.

In sommige buurten wordt nu op momenten wel parkeeroverlast ervaren, zoals in De Leijen (langer thuis wonen, met name zuidwestelijk deel), Vogelzang (nabij spoor en Leyenseweg) en in Centrum 2 (nabij de Kwinkelier).

Enkele aanwezigen lieten zich uit over het voorkomen van parkeeroverlast door nu alvast maatregelen vast te stellen. Door mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen en de algemene druk op onze openbare ruimte zijn acties onvermijdelijk, het voorbereidend werk is volgens enkelen dus geen slecht idee. Pas hier wel maatwerk toe, omdat de ene buurt de andere niet is.

Laat onze kernen dorpen blijven, voer hier geen stedelijke parkeermaatregelen in. Omdat de mate van parkeeroverlast nog beperkt is, is een systeem met parkeervergunningen en betaald parkeren ook niet gewenst. Houd bij de ontwikkelplannen van nieuwe woningen ook rekening met de autoafhankelijkheid van onze kernen. Voer geen absurd lage parkeernormen in. Bouw parkeren ook vooral in garages onder de woningen bij hoogbouw, om overlast in de omgeving te voorkomen. Of maak voldoende parkeerplaatsen op maaiveld, deze kunnen achteraf ook met groen worden ingevuld als blijkt dat het er te veel zijn.

Denk aan verschillende doelgroepen parkeerders, zoals minder mobiele bewoners of ouderen die soms genooddaakt zijn om dichtbij de woning of een bestemming te parkeren. Dit werkt in de basis goed met de huidige blauwe zone. Meer handhaving hierop is echter wel wenselijk.

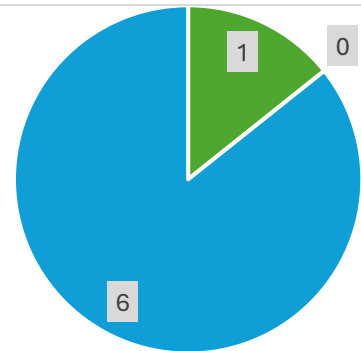
Alternatieve mobiliteit is met het openbaar vervoer wel aanwezig, maar niet op het niveau dat het onze auto gaat vervangen. Daarbij moet deelmobiliteit, vooral deelauto's, niet de plekken van onze huidige auto's gaan innemen. Zet deze bijvoorbeeld aan randen van het dorp. Laat bussen daarentegen wel weer door onze wijken rijden. Niet iedereen is mobiel genoeg om naar centrale punten te lopen of fietsen. Dit werkt nu autobezit verder in de hand.

Stellingen

Hieronder volgen de aantallen stemmen per vraag

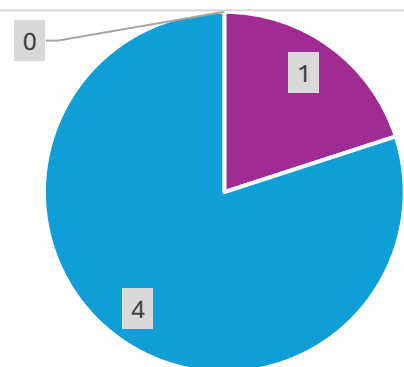
Er moet een verbod komen voor parkeren in de berm

■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens



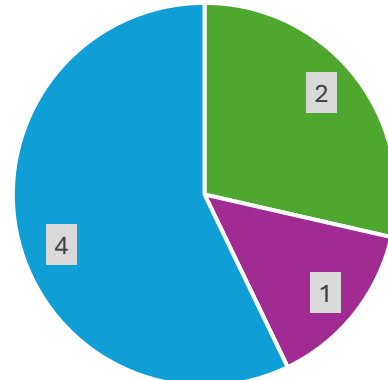
Ik wil enkele parkeerplaatsen in mijn straat opofferen voor groen of ontmoeten

■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens



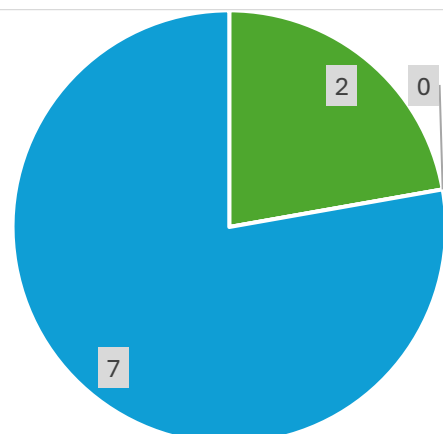
Ik zou mijn auto willen delen met buurtgenoten (via een veilige slimme app)

■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens



Ik ben bereid een parkeervergunning af te nemen om 'voor de deur' te parkeren, ook als dat geld gaat kosten

■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens



Alle input via geeltjes aan de verschillende panelen

Ervaringen over parkeren – wat gaat goed:

- Aanbod bezoekersparkeren (gratis)
- Voldoende parkeerplekken bij spoorzone
- Gemak, geen zorgen van betalen / vergunningen, ook niet voor verzorgenden en mantelzorgers
- Alles omtrent parkeren

Ervaringen over parkeren – wat kan beter:

- Geen extra maatregelen invoeren tegen de auto, omarm de vrijheid
- De parkeervakken op de Boslaan zijn zo kort geworden dat mensen met mindere mobiliteit er niet gewoon in kunnen parkeren, net niet kunnen draaien
- Meer bankjes voor invaliden
- Meer auto's op eigen terreinen laten parkeren
- Werkbussen hebben ook een plek nodig
- Parkeren onder de woningen bij nieuwbouw
- Belasting op elektrische bakfietsen in plaats van op parkeren
- Geen vergunningen en betaald parkeren want dit leidt tot eenzaamheid bij ouderen, het bezoek zal afnemen
- Ander college / wethouder, geen linkse doctrine doorduwen
- Parkeerplekken in de Boslaan zijn heringericht en erg onhandig, door de boomspiegels past er geen 3 maar 1 auto tussen de bomen meer
- Geen fietssteunen op je fiets te parkeren want dan is slecht voor het wiel, plaats fietsnietjes
- Stop met wensdenken, geen betaald parkeren!
- Betaald parkeren maakt centrum onaantrekkelijker
- Geen betaald parkeren in garage Kwinkelier en in de Julianalaan, dat drijft parkeerders naar woonwijken. Nu al overlast bij de parkeerplaatsen bij de flats aan de Koperwieklaan
- Parkeerroutes met éénrichtingsverkeer en schuine vakken zoals voorheen Julianalaan
- In bepaalde fases van het leven kan een eigen auto wenselijk zijn, of bij essentiële beroepen met wisseldiensten waarbij geen OV beschikbaar is. En denk aan jonge gezinnen met sport en hobby's en denk aan mantelzorg bij ouderen

Opmerkingen voor parkeren bij nieuwbouwlocaties:

- Een hogere parkeernorm realiseren in plaats van een lagere parkeernorm
- Geen overloop in bestaande wijken door lage parkeernorm bij nieuwbouw
- Alleen nieuwe hoogbouw met parkeergarage voor bewoners en bij laagbouw parkeren op eigen terrein. Bezoekers aan de randen van deze locaties

Wat moet er met parkeren veranderen in uw straat

- Niets, alleen de stoepen egaliseren voor de veiligheid
- Niets (o.a. middellaan, sweelincklaan)
- Faciliteer open tegels (halfverharding) in de bermen

Waarom voorkomen van parkeeroverlast

- Maatregelen voorbereiden maar pas ingaan op moment van echte overlast, met belang van huidige bewoners voorop
- Meer en betere handhaving van de blauwe zone
- Inschattingen laten maken door projectontwikkelaars van behoefte van parkeerplaatsen en berekenen of aan deze behoefte voldaan kan worden in deze setting
- Nu geen betaald parkeren, wel uitbreiding van parkeergelegenheid

- Stoppen met snelfietsroute dwars door kernen

Waarom pas maatregelen als parkeeroverlast ontstaat

- Laat De Bilt een dorp blijven! Geen betaald parkeren, geen idioot lage parkeernormen
- Denk na maar creëer geen probleem
- Prima om na te denken over wat er zou kunnen gebeuren, maar geen maatregelen nu omdat er mogelijk ooit eens iets zou kunnen gebeuren waardoor maatregelen nodig zijn

Op welke manier laat u wat vaker de auto staan of kunt u zonder auto?

- Als het doel is → stimuleer minder autobezit. Dan hier beleid op ontwikkelingen, niet regelen met parkeerbeleid
- Wij hebben 'maar' 1 auto per huishouden en geen 2
- De dichtstbijzijnde bus- of treinhalt is 18 minuten lopen er is geen buslijn dichtbij
- Niet! Afhankelijk van de auto om naar het werk te reizen
- Om de auto te laten staan heb ik een parkeerplek nodig
- Stimuleer minder autobezit, maak in alle plannen in beleid onderscheid in autogebruik en autobezit
- Zorg dat parkeerplaatsen in nieuwbouwwijken makkelijk groen kunnen worden
- Ik ga met OV als ik kan parkeren bij het station of bushalte
- Frequentie van OV en fijnmaziger belangrijk
- Veiligheid in OV belangrijk, auto voelt veiliger

Stellingen

- Er moet een verbod komen voor parkeren in de berm
 - 6 oneens
 - 0 neutraal
 - 1 eens
- Ik wil enkele parkeerplaatsen in mijn straat opofferen voor groen of ontmoeten
 - 4 oneens
 - 1 neutraal
 - 0 eens
- Ik zou mijn auto willen delen met buurtgenoten (via een veilige slimme app)
 - 4 oneens
 - 1 neutraal
 - 2 eens
- Ik ben bereid een parkeervergunning af te nemen om 'voor de deur' te parkeren, ook als dat geld gaat kosten
 - 7 Oneens
 - 0 neutraal
 - 2 eens